



Liebe Clubmitglieder,

Höchste Zeit für eine neue Ausgabe. Leider hat's mal wieder an Stoff gemangelt, da kam der Bericht von Brigitte und Gerhard gerade recht. Leider habe ich keine Fotos dazu, aber die wird uns Gerhard bei Gelegenheit präsentieren.

Leider ist das erste halbe Jahr schon wieder rum, mal seh'n was uns der Rest bringt. Wir werden uns hoffentlich in großer Zahl in Bad Camberg sehen - die 4. Lahn-Taunus -Classic hat das verdient.

Gute Fahrt!

Peter

## Oldtimerfahrt zum Hessentag

Hallo Ihr Lieben,

hier die neuesten Nachrichten von uns Oldies! Brigitte und ich hatten uns kurzfristig entschlossen, am letzten Samstag an der größten Oldtimerfahrt in Deutschland teilzunehmen. Es haben sage und schreibe 380 Oldtimer ( Autos und Motorräder), gestartet aus 4 Hessenstädten, teilgenommen. Das Wetter war hervorragend und wir hatten viel Spaß. Unser Start war in Groß-Gerau und das gemeinsame Ziel war Oberursel, der diesjährige Ausrichter des Hessesentages. Bei einer Superorganisation, toller Strecke (ca. 150 km) und insgesamt 4 Sonderprüfungen haben wir Oberursel gegen 16 Uhr erreicht. Hier wurden wir von der Bundeswehr mit deftigem aber gutem Essen versorgt und konnten nach dem doch etwas anstrengenden aber schönen Tag wieder Kräfte für die anschließende Siegerehrung sammeln. Jeder Teilnehmer, entsprechend seiner Gesamtplatzierung, konnte sich einen kleinen hessischen Löwen-Pokal in den Farben Bronze, Silber oder Gold am Auswertungstisch abholen. Da wir unter den besten 10 Prozent lagen, war unser Pokälchen natürlich "goldisch". Nach fetziger Lufemusik und interessanten Gesprächen mit Oldtimerkollegen, wurde es jetzt langsam interessant.

Seite 1	Liebe Clubmitglieder Verschiedenes
Seite 2	Impressionen Frühjahr
Seite 3	Führerschein Umtausch
Seite 4	Termine Impressum

Welche Teams haben die in langer Reihe aufgestellten Pokale abgeräumt.

Da wir bereits unsere Strafpunktezahll kannten aber auch die Masse der Teilnehmer, schwankten wir zwischen Hoffnung und Hoffnungslosigkeit. Nach mehreren Ansprachen der Offiziellen wurde es jetzt spannend. Wie sich dann herausstellte, wurden nicht wie üblich die ersten Drei einer Klasse mit einem Pokal geehrt, sondern neben verschiedenen Ehrenpokalen, die jeweils ersten 10 in der Gruppe "Automobil Historik" und "Motorrad Historik", d.h. für uns die ersten 10 von 316 Teams. Spätestens jetzt überzog die Hoffnungslosigkeit. Aber weit gefehlt. Wir haben von 316 Teams den 6. Platz und in unserer Klasse ( F) von 109 Fahrzeugen den 2. Platz erreicht. Das bedeutete, neben dem "goldischen hessischen Löwen" noch einen ausgewachsenen Pokal vom ADAC. Jetzt waren unsere Brüste doppelt so breit, wenn nicht zu sagen mächtig! Falls Euch mehr interessiert, könnt ihr im Internet die Ergebnislisten unter: [www.oldtimerfahrt.de](http://www.oldtimerfahrt.de) , "News" , "Ergebnisse" , "Ergebnisse Automobile Historic" und "Ergebnisse Klasse Automobile Historic F" ansehen. Das Video der Siegerehrung findet Ihr unter: [www.youtube.com](http://www.youtube.com). Gebt bitte in der Suchzeile "Siegerehrung Oldtimerfahrt Hessesentag 2011" ein. So das wär's von unserem interessante Pfingstwochenende.

Viele Grüße

Gerhard und Brigitte

MOTOR-SPORT-TEAM



LUFTHANSA e.V.

# Die aktuelle Kurbelwelle

Motor-Sport-Team  
Lufthansa e.V.

Ausgabe 2/2011



Impressionen  
Frühjahrsausfahrt

## Die aktuelle Kurbelwelle

Macht ein Führerschein - Umtausch Sinn ?

Die 3. EU-Führerscheinrichtlinie ist im Januar 2007 in Kraft getreten. Grundsätzlich gilt: Alle bereits ausgestellten Fahr-Erlaubnisse bleiben bis 2033 gültig, also graue und rosa Pappführerscheine, sowie das neue EU-Scheckkarten Format. Die Deadline, für die uns lieb gewordenen alten Pappführerscheine, ist der 19. Januar 2033. Spätestens dann muss der Umtausch dem Führerscheinmuster der EGRichtlinie entsprechen. Was so mancher nicht weiß: künftig sollen nach EU-Willen Führerscheine nur mehr zeitlich befristet gültig sein. So haben alle ab dem 19. 01. 2013 ausgestellten Führerscheine, je nach Mitgliedsstaat, eine Gültigkeitsdauer von 10-15 Jahren. Bei der Erneuerung eines Führerscheins, zum Beispiel durch Verlust, kann man aber in eine böse Falle tappen. Denn die EU-Mitgliedsstaaten haben auch die Möglichkeit weitere Begrenzungen vorzunehmen, wenn der Halter fünfzig Jahre oder älter ist, um besondere Maßnahmen wie Auffrischkurse oder zusätzliche ärztliche Kontrollen vorzuschreiben. Hat der Halter also bekannte Probleme mit Nervenkrankheiten, Zucker, Herz- und Gefäßkrankheiten, dem Seh- und Hörvermögen, dann kann die Erneuerung der Fahrerlaubnis von einer Prüfung der Mindestanforderungen an die körperliche und geistige Tauglichkeit abhängig gemacht werden. Juristisch gesehen ist das stark umstritten, denn bei der ursprünglichen Ausstellung hatte man ja eine unbegrenzte Fahrerlaubnis. Auch hat unsere Regierung die 3. EUFührerscheinrichtlinie noch nicht umgesetzt. Es bleibt damit unklar, wie in unserem Lande der zeitlich begrenzte Führerschein aussehen soll. Doch dieser Artikel basiert auf Informationen, die wir von verschiedenen Straßenverkehrsämtern bekommen haben. Denn der Haken liegt im Detail. Verliert man seinen Führerschein oder wird dieser gestohlen, beantragt man eine zusätzliche Führerscheinklasse oder einen internationalen Führerschein, dann hat man nach jetzigem Stand nach dem 19. Januar 2013 Pech. Denn der Neuerwerb wird dann auf 10 bis maximal 15 Jahre begrenzt und befristet

sein. Will man dieser vorgesehenen zeitlichen Begrenzung entgehen, so sollte man seine eigene Deadline vor diesem Termin setzen und den Umtausch tätigen.

Schade eigentlich, ich hatte mich so an den „alten Lappen“ gewöhnt, auch wenn der mittlerweile selbst zum „Veteran“ geworden ist. Denn das ist auch meine persönliche Zeitgeschichte. Schönes neues Jahr – erst E10, dann das - und über Spritpreise für unsere alten Autos und Motorräder wollen wir besser nicht reden.

Autor: Maik Hirschfeld /  
Präsident DEUVET



**Termine 2011**

4. MSTL  
Lahn-Taunus Classic  
6. + 7. August 2011



26.6.	Opelvillen
30. 9 -3. 10.	Herbstausfahrt Schwarzwald

Clubabend an jedem **1. Dienstag** im Monat:

**ACHTUNG**

im Moment sind wir wieder mal auf der Suche nach einem neuen Clublokal.

Bitte Information auf der Website beachten.

[www.motor-sport-team-lufthansa.de](http://www.motor-sport-team-lufthansa.de)

Der Vorstand	Geschäftsstelle
<p>1. Vorsitzender Hans Kleila Tel. 06142-13630</p> <p>2. Vorsitzender Gerhard Joos Tel. 06142-32638</p> <p>Schatzmeister Ulrich Stucki Tel. 06434-8932</p> <p>Schriftführer Reinhard Müller Tel. 06732-963709</p>	<p>Motor-Sport Team Lufthansa Frankfurt e.V. c/o Ulrich Stucki Horstweg 42 65520 Bad Camberg Telefon + Fax: 06434 8932</p>
	Redaktion
	<p>Peter Alt Seligenstädter Str. 25 D 63179 Obertshausen Telefon: +49 (0)6104-799450 Fax: +49 (0)6104-799451 E-Mail: info@pa-classics.de</p> <p>Die mit Namen oder Signum des Verfassers gekennzeichneten Beiträge stellen dessen persönliche Meinung dar. Nachdruck - auch auszugsweise - nur nach Rücksprache mit der Redaktion</p> <p style="text-align: right;">© pa 12/10</p>