

## Termine 2009

11.-14. Juni	Alpenpässe, Andermatt, CH
28. Juni	Opelvillen
4. + 5. Juli	2. Fladungen Classics
1.-2. August	2. MSTL Lahn-Taunus-Classic Bad Camberg

Bitte die aktuellen E-Mail Adressen an  
Ulli Stucki:  
[hans-ulrich.stucki@t-online.de](mailto:hans-ulrich.stucki@t-online.de)

Artikel	Farbe	Gr.	Preis
Cotton Cap	navy	verstellbar	9,00
Poloshirt	navy	S - XXL	25,00
Fleece Weste	navy	S - XXL	35,00
Sweatshirt heavy	navy	S - XXL	38,00
Blouson	navy	S - XXL	78,00
Allwetterjacke (Sonderaktion für Mitglieder)	navy	S - XXL	30,00
Clubschal mit Logo	Navy/ gelb	20x150	18,00



Alle Artikel sind mit dem Clublogo **bestickt**.  
Auf Wunsch kann auch der Name gegen  
Aufpreis von € 6,00 gestickt werden.  
Bestellung über die Redaktion.

*Aktuelle Kurbelwelle 1/2009*

## Der Vorstand

1. Vorsitzender Hans Kleila

Tel. 06142-13630

2. Vorsitzender Gerhard Joos

Tel. 06071-36467

Schatzmeister Ulrich Stucki

Tel. 06434-8932

Schriftführer Reinhard Müller

Tel. 06732-963709

## Geschäftsstelle

Motor-Sport Team Lufthansa Frankfurt e.V.  
c/o Ulrich Stucki  
Horstweg 42  
65520 Bad Camberg  
Telefon + Fax: 06434 8932

Clubabend an jedem **1. Dienstag** im Monat:

" **Klaane Hasslicher** "

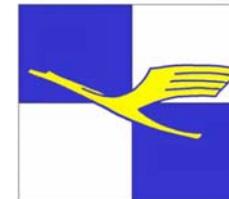
in Rüsselsheim Hassloch Rüsselsheimerstrasse 18

Wegbeschreibung:

Ausfahrt A67 Rüsselsheim-Ost -> Richtung Stadtmittle  
an der ersten Ampel links , (Rüsselsheim Hassloch)  
2. Haus auf der rechten Seite

[www.klaane-hasslicher.de](http://www.klaane-hasslicher.de)

MOTOR-SPORT-TEAM



LUFTHANSA e.V.

Motor-Sport-Team  
Lufthansa e.V.



Ausgabe 1/2009

In dieser Ausgabe

Mitgliederversammlung

Was ist das?

Frühjahrsausfahrt

Redaktion: Peter Alt  
Tel. 06104 799450 - Fax 799451  
E-mail: [p.alt@pa-classics.de](mailto:p.alt@pa-classics.de)

© PA2002

Liebe Mitglieder,

unsere Jahreshauptversammlung hat am 3. März stattgefunden. Die Beteiligung war mit rund 20 Mitgliedern sehr gut. Hans hat eine kurze Rückschau auf seine vergangene Amtszeit gehalten. Die Mitgliederzahl hat sich positiv entwickelt, wobei gerade der Anteil der wirklich aktiven Mitglieder stark gestiegen ist. Die clubinterne Ausfahrt zu Fronleichnam hat sich etabliert und findet diese Jahr zum dritten mal mit reger Beteiligung statt. Auch die Lahn-Taunus Classic in Bad Camberg ist bei Teilnehmern und Publikum sehr gut angekommen und wird dieses Jahr wieder veranstaltet. Frühjahrs- und Herbstausfahrt, sowie die gemeinsamen Besuche verschiedener Veranstaltungen sollen auch in Zukunft so erfolgreich wie bisher durchgeführt werde. Hans dankte allen Mitgliedern, besonders denjenigen, die gemeinsame Veranstaltungen organisiert haben, für ihr Engagement. Der Vorstand wurde einstimmig mit jeweils eigener Enthaltung entlastet und wiedergewählt.

Gruß Reinhard

## Was ist das?

Eigentlich wollte ich jetzt auf dem Weg nach Ingolstadt zum Start nach Tunesien sein. Doch nun warte ich auf den Paketdienst, der mir eine Ersatz-Lichtmaschine bringt. Dienstag hat nämlich meine Lima das große Kupferspucken bekommen und ihre Innereien zerlegt. Zwar habe ich jetzt ein olles Teil eingebaut, das ich noch rumliegen hatte, aber dem Ding traue ich nicht so recht und da hätte ich gerne noch eine Neue dabei.

Reinhard

## Frühjahrsausfahrt im Mai, ein "Schlemmerwochenende"

Die diesjährige Frühjahrsausfahrt wurde von Claudia und Günther super geplant und ausgearbeitet. Mit 14 Fahrzeugen war das absolut stattliche Teilnehmerfeld angetreten. Nach einem ausgiebigen Frühstück im Kaffee Dörr (Bad Soden) sollte das Schlemmer Wochenende seinen Anfang haben. Nun fuhren wir am Feldberg vorbei durch das Weiltal bis



Weilmünster. Hier setzten wir zum Einkehrschwung auf den Parkplatz vom Gasthof "Jägershof" an, um das Mittagessen zu uns zu nehmen. Mit vollem Bauch und guter Laune stoppten wir nach schneller Fahrt bei der "Terrakotta Armee Ausstellung" in Weilburg. Die Führung durch die Ausstel-



lung war sehr informativ, beeindruckend und eine gelungene Zeitreise ins alte China. Von hier aus führte uns das Roadbook zum Hotel "Schaf" wo wir übernachteten. Die angekündigte Denksportaufgabe wurde in rekordverdächtiger Zeit von den Experten gelöst und mit schönen Preisen quittiert. Mit einem einfach wirklich tollen Abendessen wurde der erste Abend dann bis in den



späten Abend abgeschlossen. Noch nicht wirklich hungrig starteten wir am Sonntagmorgen mit einem großen Frühstücksbuffet. Nachdem die Oldies startklar waren führte

uns der Weg zu Kurt Schupp, der ein privates Motorradmuseum in Nieder-



wetz hat. Seine Sammelleidenschaft beschränkte sich nicht nur auf die Marke Vincent, von der er bis auf wenige Exemplare alle hat, einige NSU Motorräder, Fahrräder und



Quicklies waren in seinem Anwesen zu bestaunen. Es ist schon toll mit welchem Einsatz die Sammlung gepflegt und erhalten wird. "Hungrig" gingen wir ins Gasthaus in Niederwetz wo das Mittagessen der Abschluß der Ausfahrt sein sollte. Angestachelt von dem schönen Wetter entschieden sich einige noch den Landweg nach Bad Camberg zu nehmen und dieses Wochenendes mit einem rießigen Eisbecher zu krönen. Noch mal besten Dank an Claudia und Günther für ihre Mühe, es war sehr schön.



Hans