



Liebe Clubmitglieder,

Hurra, die erste „Welle 2019“ schwappt ins Haus.

Lasst's Euch gut gehen
Peter

4 TAGE FRÄNKISCHE SCHWEIZ

Eine kurze Zusammenfassung der Höhepunkte.

Basisvorschlag und erste Ausarbeitung: Peter

Streckenmodifikation: Hans

Scout: Hans

Navigation: Michelle

ENDLICH WAR ES SO WEIT



1. Ausfahrt MSTL 2019. Wir trafen uns auf der Raststätte Weiskirchen und fuhren mit 8 Fahrzeugen noch ein Stück Autobahn bis Aschaffenburg-Ost. Von da ab ging es nur noch über die Landstraßen, mit Halt zum Mittagessen und später einer Einkehr zum Kaffee bis Kirchenbirkig erreichen.

Zielpunkt: „Landgasthof Bauernschmitt“

Nach dem Einchecken belohnten wir uns mit dem Ersten kühlen Bier und starteten den gemütlichen Teil an diesem Abend.

Seite 1-2	Bericht von Hans
Seite 3-4	Günthers mobile Ecke
Seite 5	Impressum

Am Nächsten Morgen, nach ausgiebigem Frühstück, wollten wir zur Tropfsteinhöhle nach Pottenstein. Von Motorradfahrern, die wir im Hotel kennenlernten und die einen Tag zu-



vor dort waren, erfuhren wir das mehr als 400 Stufen zu meistern wären. Jetzt teilte sich die Gruppe, die die gute Kondition hatten zur Tropfsteinhöhle, die anderen zum Besuch des Scharfrichtermuseums.



Die aktuelle Kurbelwelle

Zur Besichtigung der Burg Pottenstein, die seit über tausend Jahren dort im Urzustand ist haben wir uns alle wieder zusammengefunden und das Häusel angesehen.

Nächster Kulturpunkt „Schloss Weissenstein“ in



Pommersfelden. Dieses Schloss ist ein Glanzstück des fränkischen Barocks was wir nach der Führung und Besichtigung bestätigen können.

Das Durchlaufen des Schlossgartens tauschten wir einstimmig gegen Kaffee und Kuchen im Sitzen.

Nach der Rückkunft im Hotel bereiteten wir uns wieder auf ein köstliches Menü vor, mit einer



Hopfenkaltschale als Aperitif. Den Abend, nach wieder bestem Essen, ließen wir dann im Biergarten gemütlich ausklingen.

Am Samstag fuhren wir, bevor es nach Bamberg gehen sollte, nach Pettstadt. Zu diesem Zwischenstopp hatten wir uns entschieden, da wir vom Junior Chef des Hotels erfahren hatten 30 Traktoren werden auf einer noch Handbetrie- ben Fähre übergesetzt.

Und es war ein Hingucker!!

Von hier ab konnte jeder den Rest des Tages in eigener Regie gestalten und Bamberg besuchen.



Wie schon die Tage davor trafen wir uns alle wieder zum köstlichen Abendmenü.

Fazit:

Sehr schöne Landschaft, ein tolles Hotel, sehr gutes Essen und wir hatten wieder viel Spaß.

Kritik: Scout, du fährst zu schnell, du musst langsamer fahren, wir kommen nicht hinterher- >

Führungsfahrzeug Opel Rekord A 1,7 Liter 60PS,

nachfolgende Modelle -> Jaguar E 4.2 Liter 265PS, Citroen SM 2,7 Liter 175PS, Ford Thunderbird 6,4 Liter 300PS, Opel Speedster 2.2



Liter 147PS und jeder hatte ein Roadbook
Für die Zukunft: Das Roadbook wird es in dieser Art nicht mehr geben .

Fotos: Hans

**Günthers
mobile Ecke**

**Vom
hässli-
chen Ent-
lein bis zur
Göttin.**

“Von jetzt an ziehen die Pferde vorn” hieß es ab 1934 in der Citroen-Werbung. André Citroen gründete 1919 die Marke mit dem Doppelwinkel im Firmenlogo. Der Doppelwinkel ist bis Heute im Firmenlogo zu finden, dies ist jedoch lange her und weist auf die Getriebeproduktion in frühen Jahren hin. Bei der Einführung des 11CV im Jahre



1934 wurde der Frontantrieb salonfähig, die erlebte aber André Citroen als Firmengründer nicht mehr. André Citroen starb am 3 Juli 1935 mit nur 57 Jahren und erlebte den Erfolg des 11 CV (Traction Avant) nicht mehr.

Fortschrittliche Technik, gute Straßenlage und viel Raum fand in allen Kreisen eine große Anhängerschaft, der 11CV ist auch als “Gangster-Citroen in die Geschichte eingegangen. (Kommissar Maigret lässt grüßen). Citroen hat eine Vielzahl an Modellen gebaut, die alle aufzuzählen würde den Rahmen sprengen.

Hier nur einige Anekdoten und Wortspielereien.

In Deutschland als “Ente” bezeichnet, wird in Frankreich der 2CV –deux che-



vaux ausgesprochen, was in deutsch wiederum 2 PS heißt, was sich aber nicht auf die schwache Motorleistung, sondern auf die französische Steuerkennzahl bezieht.

Auch machen Freunde der französischen Automarke aus “DS” (gesprochen déesse zu deutsch Göttin).

Ebenso wurde aus dem Citroen SM (Serie Maserati) durch die Wortspielerei



“Sa Majestie” (seine Majestät). Man könnte dies noch unendlich fortführen aber ich glaube was ebenso nennenswert ist, ist die Tatsache, dass von 2003 – 2012 Citroen 8 (in Worten acht) Rallye- WM-Titel mit ihrem Stammfahrer Sebastian Loeb, der übrigens von 2004 – 2012 9 Fahrertitel einfuhr.

So viel zu der Marke Citroen.

Gruß Günther

VOLVO – “ich rolle” ein schwedischer Automobilhersteller



Die Wurzeln des schwedischen Automobilherstellers Volvo liegen in den “Svenska Kullagerfabriken Aktiebolaget” (SKF).

Die damaligen SKF Mitarbeiter Assar Gabrielsson und Gustaf Larsson haben 1924 das Tochterunternehmen von SKF gegründet.

Ähnlich wie bei der englischen Nobelmarke Rolls Royce (RR) fungierte A. Gebrielsson als Verkaufschef und G. Larsson als Ingenieur .

SKF investierte in das junge Unternehmen 200 000 Skr. und A. Gabrielsson steuerte nochmals 150 000 Skr. aus seinem Privatvermögen dazu.

Start war am 14 April 1927 mit der Serienproduktion von Volvo-Autos. Das erste Auto genannt “Jakob” intern PV4 (Personvagn mit 4 Sitzen) genannt, hatte nur ein kleines Manko.



Kurz vor der Vorstellung vor der Presse und Publikum fuhr das Auto nur rückwärts, doch noch rechtzeitig wurde der Fehler erkannt und mit dem richtigen Ersatzteil wurde der Fehler behoben.

1947 kam der “Buckelvolvo” als PV 444 (PV4- personvagn 4 Sitzplätze und die 44 stehen für das Vorstellungsjahr) dieses Erfolgsmodell wurde nahezu 20 Jahre gebaut

bevor er von der “Amazon” abgelöst wurde.

Das Zahlenspiel hat VOLVO sehr lange beibehalten, aus den man erkennen konnte um was für ein Modell es sich handelt. Z.B. 144 (100ter Baureihe 4 Zylinder 4 Tü-

Günthers mobile Ecke



VOLVO 122 S



ren), oder 265 (200ter Baureihe 6 Zylinder 5 Türen also Kombi) und so weiter....

Ach woher kam den der Name “VOLVO”? SKF suchte nach einem Namen für die Automobile und wurde in der altlateinischen Sprache fündig;

Abgeleitet von “volare “ = ich rolle “ entstand der Firmenname VOLVO. Das Emblem der Kreis und dem nach rechts oben zeigende Pfeil bedeutet eine Gemeinschaft mit Streben nach oben.

Gruß Günther

Termine 2018
www.motor-sport-team-lufthansa.de

3. und 4. August	Lahn-Taunus Klassik
------------------	---------------------



**Clubabend an jedem
 1. Dienstag im Monat:
 Steinmarktklause,
 65428 Rüsselsheim - Bauschheim,
 Am Steinmarkt 2**

Anfahrt:
 A 60, Anschlussstelle Bischofsheim,
 rechts Richtung Groß-Gerau,
 dann rechts (**bei Globus**) Richtung Bauschheim und
 gleich wieder rechts,
 dann links gegenüber dem Einkaufszentrum.

Der Vorstand
1. Vorsitzender Hans Kleila Tel. 06142-13630
2. Vorsitzender Jörg Knodt Tel. 06105 33487
Schatzmeister Ulrich Stucki Tel. 06434-8932
Schriftführer Reinhard Müller Tel. 06732-963709

Geschäftsstelle
Motor-Sport Team Lufthansa Frankfurt e.V. c/o Ulrich Stucki Horstweg 42 65520 Bad Camberg Telefon: 06434 8932
Redaktion
Peter Alt Westerwaldstr. 26-28 D 63179 Obertshausen Telefon: +49 (0)6104-799450 Fax: +49 (0)6104-799451 E-Mail: info@pa-classics.de
Die mit Namen oder Signum des Verfassers gekennzeichneten Beiträge stellen dessen persönliche Meinung dar. Nachdruck - auch auszugsweise - nur nach Rücksprache mit der Redaktion © pa 12/10