



Liebe Clubmitglieder,

Es ist gelungen, Jörg zu einem launigen Jahresabschluß Hirtenbrief zu überreden.

Lasst's Euch gut gehen
Peter

Der Weihnachtsmann sucht schon die Schlüssel vom Schlitten damit er sich auf den Weg machen kann und spätestens damit neigt sich unser Oldtimer Jahr 2018 dem Ende entgegen.

An vielen Treffen und Rallyes haben wir in diesem Jahr wieder teilgenommen, teils sehr erfolgreich aber auf alle Fälle, und das ist noch viel wichtiger, haben wir nette Leute getroffen und auch neue Menschen kennengelernt.

Wie ich zum Beispiel als der Commodore in Ita-



lien bei der Mille Miglia meinte mitten in San Marino ihm wäre jetzt zu heiß und der Fahrer sollte mal unter die Haube schauen.

Opel der Zuverlässige, genau vor einer Werkstatt gestrandet und Logo, Wasserpumpe und Schläuche, Thermostat und Schlauchschellen hat der Reisende ja immer dabei aber diese Werkstatt, man hätte vom Boden essen können, konnte mit dem alten Wagen nichts anfangen, der hatte ja gar keinen Turbo !

Aber der nette Werkstattbesitzer tätigte ein kurzes Telefonat und siehe da, die Straße einfach weiter runter soll ich zu Massimo fahren ... gesagt getan, und da war sie, die Werkstatt, eigentlich Mittagspause aber Massimo winkte uns

Seite 1-4	Bericht von Jörg Fotos vom Weihnachtsclubabend
Seite 5	Impressum

rein und zack war die Haube schon offen. Und wir quatschten über das Hitzeproblem ich und italienisch, mein Sprachschatz beschränkt sich eigentlich auf: Carbonara e una Coca-Cola, so, jetzt habt ihr auch den Titel im Kopf, ja, von Spliff war das, 1982, aber diese Italienisch-Kenntnisse reichen um ein altes Auto wieder fit zu bekommen. Massimo, ein Meister seines Faches brachte uns wieder zurück auf die Straße. Was ich erst später merkte, daß wir in einer Werkstatt mit langer Tradition waren, sein Großonkel mütterlicherseits war der große Giuseppe Bottazzi, ja genau der die Werkstatt in Brescello hatte, der Bürgermeister, Don Camillo, ihr wisst schon!

Ja, da sieht man, die Welt ist klein aber mich hatte es 2018 sehr gefreut diesen netten Menschen kennen gelernt zu haben.

Ich hoffe für euch das ihr 2019 auch so einen netten Menschen kennenlernt oder falls ihr eventuell jemanden seht der eure Hilfe brauchen könnte, dann haltet einfach an und fragt nach, kostet nix und derjenige freut sich!

Für mich ging das Jahr leider viel zu schnell rum. Es fühlt sich an als wäre es Vorgestern gewesen als ich die neuen Zündkerzen einge-



schraubt, den Luftfilter gewechselt und das frische Öl eingefüllt habe aber 2018 ist bald Geschichte. Geschichte wird auch

weitergeschrieben, 1989 liefen diese Autos zum ersten Mal vom Band und jetzt können sie sich das H-Kennzeichen anschrauben: BMW 8er, was für ein Geschoss, 140.000 DM oder Mercedes SL (R 129) auch kein Wagen für den kleinen Geldbeutel, Alfa Romeo S.Z. , damals wie von einem anderen Stern, Citroën XM was für ein Design oder auch der Nissan Maxima, auch was für ein Design, aber auf die Betonung vom „was“ kommt es diesmal an, Maserati Shamal was für ein Name, wer



konnte 1989 googeln und schauen was das heißt, Okay, im Brockhaus steht es auch. Wüsste jetzt gerne wer alles den Namen ein-tippt ... egal, und vorgestellt wurde der MX-5, ein Straßenbrenner der immer noch Spaß macht, oder Günther? Und 1989 stand auch noch ein Aerodynamik Weltmeister mit einem Wert von 0,26 CW in den Startlöchern, der Opel Calibra, der kann dann ab 2020 mit dem H-Kennzeichen fahren. Ich selbst habe 89zig den begehrten Lappen von meinem Fahrlehrer, dem legendären Jakob K. überreicht



bekommen und kurvte dann mit dem roten Rekord von 1975 ganz stolz in der Gegend rum, und dachte die Mädels liegen mir jetzt zu Füßen und ihre Bewunderung für mich ist unendlich, Fehleinschätzung.

Auch die Damenwelt kannte sich damals schon mit Fahrzeugen aus und mit einem alten Rekord konnte man kein Sprintrennen mehr gewinnen, wenn vielleicht ein Langstreckenrennen aber die Qualitäten sah man mit jungen 18 Jahren noch nicht.

Also 2019 spendiere ich dem Rekord eine große Inspektion, und richtig eingewachst wird er auch, schließlich hat er es 30 Jahre mit mir ausgehalten. Und auf den rosa Führerschein male ich ein dickes H drauf, der ist ja auch 30, auf die Reaktion bei der nächsten Kontrolle der Rennleitung aus Wiesbaden bin ich schon jetzt gespannt.

Nun hoffe ich ihr habt für eure lieben alle Geschenke, falls jetzt Panik ausbricht, bei Feinkost Albrecht - ALDI gibt es Luxus Frottier Handtücher

im Angebot, die kommen gleich nach den Socken immer wieder gut an, wenn man die unterm Weihnachtsbaum findet!

Also dann, ich wünsch euch ein schönes Weihnachtsfest und einen guten Rutsch ins Jahr 2019 und freue mich mit euch auf schönen Straßen durch die Lande zu kurven!

Viele Grüße

Jörg



Die aktnebbe Karbelwelle



Termine 2019
www.motor-sport-team-lufthansa.de

<u>8. Januar</u>	1. Clubabend 2019
5. März	Mitgliederversammlung
30. Mai-2. Juni	Fränkische Schweiz

Datenschutz: Durch meine Teilnahme bin ich mit der Veröffentlichung von Bildmaterial über die Veranstaltung auf Clubmedien/MSTL Internetauftritt einverstanden. Ich verzichte weiterhin auf sämtliche Rechte an auf der Veranstaltungen gemachtem Bildmaterial.



**Clubabend an jedem
 1. Dienstag im Monat:
 Steinmarktklause,
 65428 Rüsselsheim - Bauschheim,
 Am Steinmarkt 2**

Anfahrt:
 A 60, Anschlussstelle Bischofsheim,
 rechts Richtung Groß-Gerau,
 dann rechts (**bei Globus**) Richtung Bauschheim und
 gleich wieder rechts,
 dann links gegenüber dem Einkaufszentrum.

Der Vorstand	Geschäftsstelle
1. Vorsitzender Hans Kleila Tel. 06142-13630 2. Vorsitzender Jörg Knodt Tel. 06105 33487 Schatzmeister Ulrich Stucki Tel. 06434-8932 Schriftführer Reinhard Müller Tel. 06732-963709	Motor-Sport Team Lufthansa Frankfurt e.V. c/o Ulrich Stucki Horstweg 42 65520 Bad Camberg Telefon: 06434 8932
	Redaktion
	Peter Alt Westerwaldstr. 26-28 D 63179 Obertshausen Telefon: +49 (0)6104-799450 Fax: +49 (0)6104-799451 E-Mail: info@pa-classics.de Die mit Namen oder Signum des Verfassers gekennzeichneten Beiträge stellen dessen persönliche Meinung dar. Nachdruck, auch auszugsweise, ist ohne schriftliche Genehmigung des Motor-Sport Team Lufthansa Frankfurt e.V.