



Die aktuelle Kurbelwelle

**Motor-Sport-Team
Lufthansa e.V.**

Ausgabe 6/2015 - Seite 1

Liebe Clubmitglieder,

Jörg hat wieder zugeschlagen. Lasst's Euch gut gehen.

Peter



Mein Maserati fährt Zweihundertzehn, schwupp die Polizei hat's nicht geseh'n

Ja dann hätte sich Markus mal nicht am Sonntag auf die Bühne in Bad Camberg stellen sollen, sondern sich hinter das Steuer seines Ford Taunus von 1973 klemmen und sich auf die Strecke der 8. Lahn-Taunus Classic 2015 begeben sollen !

Den Kids von heute, die vor der Bühne standen, konnte er viel erzählen und vorsingen: Kostet Benzin auch drei Mark zehn - was sind Mark? - ich schups die Enten aus dem Verkehr - nein nicht das Federvieh, das auf dem Teich schwimmt - ich jag die Opel vor mir her. Okay lass jucken Kumpel, wenn das Öl im Commodore warm ist kannst du was erleben, dann gibt's Fett auf die Locken, der Tankwart ist mein bester Freund; ja da gab es noch wirkliche Freunde, die einem an der Tankstelle Benzin verkauft haben und nicht nur Brötchen, Zeitungen, Kippen und was es heute sonst noch alles dort gibt. Mit einem 70 Liter Tank war man dann sogar ein sehr guter Freund. Will nicht spar'n, will nicht vernünftig sein, tank nur das gute Super rein - ja, es gab Normal und Super Benzin, jetzt heißt die Plörre E10 oder Ultra-Plus-Power, was weiß ich!

Und wenn die Generation Facebook jetzt glaubt, Sie hätte die Selfies erfunden und auch den innovativen Stick, mit dem man das Handy vor sein doofes Gesicht halten kann, sind Sie leider voll auf dem Holzweg! Daddelt nicht am Handy rum, macht Führerschein, setzt euch ins Auto und fährt durch die Lahn-Taunus Region, jetzt kommt der

Seite 1-4	Liebe Clubmitglieder Bericht von Jörg
Seite 5	Termine/Impressum

Unter den angegebenen Links sind die Bilder von Florian Stucki vom Start, die Bilder von Frau Hackert der Nass. Neuen Presse, und Bilder der Ausstellung der Oldtimer im Kurpark vom Sonntag zu sehen.

<https://www.dropbox.com/sh/s1tktrqvkskw68km/AADcl5SIGBJSdpdq4FIJkxla?dl=0>

https://www.dropbox.com/sh/cw5rsnrov341t1/AAAmM_kdNfcegDTzS0c1mk_ba?dl=0

Spaß an der Sache, schneller als erlaubt und zack wird es hell! Die Dinger am Straßenrand, die auf einem Masten stecken, nennt der Volksmund Blitzer, man bekommt nach ein paar Wochen von einer netten Behörde das Bild zugesendet, leider ist der Preis für die miese Qualität der Bildes sehr hoch und es gibt kein Rückgaberecht.

Schon früh am Samstag füllte sich der Parkplatz hinter der Startlinie mit den Teilnehmern, den wir einfach zum Parc Fermé der Veranstaltung umfunktioniert hat-



ten. Nachdem jeder Teilnehmer seine Unterlagen und Verpflegung erhalten hatte ging es schon mit dem offiziellen Teil los.

Beim Grußwort wurde von Hans-Ulrich Stucki eindringlich vor diesen Fotoautomaten, die von den Landkreisen und Städten betrieben werden, gewarnt. Auch der Bürgermeister von Bad Camberg wünschte den Teilnehmern gute Reise und der NASPA Vertreter hoffte auch, dass alle wieder gut im Ziel ankommen. Dann war aber auch schon genug der gut gemeinten Worte, die Straße wartete und das erste Auto ging pünktlich um 10:00 Uhr über die Startlinie. Jeder Wagen wurde mit seinen Besonderheiten vom

Rednerteam Stucki / Kleila den staunenden Zuschauern vorstellt. Es waren in diesem Jahr wieder einige Exoten und besondere Fahrzeuge am Start. Schöne Porsche 356, seltene Morgan 4/4, schnelle NSU Prinz



TT, laute Ford Thunderbird, gediegene 39er Opel Kapitän, Coleopteras der Marke VW in allen Varianten und für die linke Spur ein Irmscher Manta A. Aber auch Fahrzeuge, die früher viel auf den Straßen zu sehen waren, aber heute fast verschwunden sind. Wann habt Ihr das letzte Mal einen BMW 518 oder einen Opel Rekord E, die beide sich das Baujahr 1979 teilen, gesehen? Und da wundern sich einige Zuschauer: ein Golf, ja klar, auch dieser schöne GTI ist längst im Oldtimer Status angekommen und gerade als Pirelli, wie wir ihn sehen konnten, ist er sehr gesucht.

Kurz nach dem Start hatten die Teilnehmer schon die erste Aufgabe für den Tag; sie bekamen den blauen Kanister zu sehen, der wieder mit allen möglichen Zeug gefüllt war; 15 Sekunden lang schauen und überlegen was könnte die Frage sein!

Aber dann ging es wirklich auf die Straße, bei perfektem Wetter waren alle Cabrios, Targas, Aeros und wie alle heißen, die das Dach öffnen können, oben ohne unterwegs. Nicht zu warm und nicht zu kalt, ideales Oldtimer Wetter. Nach genau 77,6 Kilometer war dann der Blinker links zu setzen und es ging in Richtung Mittagsrast. Wie ich gehört habe, hat die Gegend im Taunus ein paar Teilnehmern so gut gefallen, dass hier und da ein paar Kilometer mehr auf dem Tacho standen. Verfahren? Roadbook falsch gelesen? - Nein, auf keinen Fall, wir doch nicht, war schön zu fahren! Ja nee, schon klar! Keine weitere Nachfrage meinerseits. Nachdem das Mahl verspeist, der Mund abgewischt und der Boxenstopp in der Keramikabteilung erledigt war, wurde es wieder ernst; was wollen die? Bleistifte auf einen Campingtisch werfen, wo ist da der Gag? Bis der erste flog und zur Landung ansetzte, zack und drüber, die Dinger gehen ab wie Schmitz Katze! Hut ab vor dem Teilnehmer der alle drei auf dem Tisch platzierte, ich war froh als einer auf der Tischplatte angekommen war. Dann aber, rechts ab auf die Straße, aber nach knappen 10 Kilometern die nächste Prüfung: wie viel Dezibel hat denn so Ihr Wagen, einige Teams eiskalt erwischt, auch der Tipp, dass ein Staubsauger im Schnitt ca. 70dB laut ist, konnte nicht weiterhelfen, O.K. einige Männer gaben zu bedenken, dass Sie mit diesem Gerät nicht

umgehen könnten, absolut einleuchtend für mich. Also wieder zurück auf die Straße und die Strecke genießen, die letzte Sonderprüfung lässt noch lange auf sich warten und man sollte sich nur wie im ersten Teil des Tages um die gesuchten Bilder kümmern, die in der Bordkarte zu sehen waren. Knappe 70 Kilometer ging es dann wieder über schöne Straßen quer durch den Taunus um kurz vor dem Schluss die letzte Sonderprüfung anzufahren. Vorwärts auf Zeit einparken in eine Parklücke, die seitlich versetzt und nicht im Rechten Winkel ist. Alle Teilnehmer haben es mehr oder weniger gut hin bekommen, auf alle Fälle besser wie am Samstag Morgen einige Kunden bei ALDI und Co., da wäre wahrscheinlich über die Hälfte gnadenlos durchgefallen. Alle Teams hatten es geschafft und die Fahrzeuge



konnten abkühlen, bei Gerhard und Brigitte lief dafür der Rechner warm und die Ergebnisse wurden in neuer Bestzeit in das Gerät getippt. Pünktlich um 19:00 Uhr wurde die vorletzte Etappe gestartet, die Siegerehrung in Hof Schmitt. Alle Teilnehmer bekamen schon mal einen guten Tropfen Wein, und wer nicht da war, tja wie Ulli dann sagte, wir werden eine Gelegenheit finden, um uns darum zu kümmern! Aber dann kamen die Preise und Pokale, die Tüten waren prall gefüllt und die Gewinner freuten sich über ihre Ergebnisse und die Geschenke, die sie für Ihre Leistung bekamen.

Nachdem alle Preise verteilt waren ging es dann zur letzten Etappe des Tages die nicht mehr bewertet wurde und ohne Bordkarte auskam: Die Feier, DJ Helmut legte die CDs in den Spieler und ab ging die Post und wenn es ihn packte griff er zum Mikrofon und trällerte lauthals mit. Ein schöner Abend mit vielen netten Gesprächen und tollen Freunden ging dann spät in der Nacht langsam zu Ende ohne Strafpunkte!

Also ich werde Markus 2016 mal eine Nennung für die 9. MSTL Lahn-Taunus Classic in den Briefkasten stecken ich will Spaß, ich geb Gas, ich geb Gas

Jörg Knodt



Fotos: Jörg Knodt, Florian Stucki



Ergebnis 8. MSTL Lahn - Taunus - Classic 2015



Start Nr.	Platz	Fahrer		Beifahrer		Marke	Modell	Bj.	Punkte
33	1 Damen	Lottermann	Annabel	Lottermann	Michelle	VW	1303 Cabrio	79	98
26	1	Rudolph	Gerrit	Schnell	Claudia	Chevrolet	Corvette	69	64
15	2	Rossel	Dirk	Ullius	Nicole	VW	Käfer Cabrio	78	89
7	3	Krauß	Christian	Krauß	Edith	Opel	Manta - A / SI (Irmscher)	70	90
21	4	Hanagarth	Norbert	Hanagarth	Ria	Mercedes	230 SL	65	90
27	5	Preis	Gerhard	Scharr	Michael	BMW	518	79	98
19	6	Burkard	Theodor	Burkard	Roswitha	BMW	E 21 Baur Cbrio	82	98
5	7	Völz	Reimer	Völz	Petra	Opel	GT	72	99
31	8	Bremerich	Nikolaus	Bremerich	Victoria	Mercedes	230 SL	64	100
2	9	Hamm	Alexander	Kilian	Eva	VW	Typ 3 1600	67	105
12	10	Pabst	Michael	Pabst	Anke	MG	A	59	105
1	11	Weckes	Görz Axel	Gempp	Gabi	Mercedes	280 SE 3,5	71	107
25	12	Bombe	Matthias	Minor	Christine	Peugeot	504 Cabrio	74	107
24	13	Huhn	Stephan	Erlenbach	Iris	Opel	GT	72	108
41	14	Urbach	Michael	Urbach	Denise	Austin	Mini	72	111
10	15	Wolf	Markus	Wolf	Andrea	NSU	Prinz TT	72	112
35	16	Lottermann	Markus	Koch	Angela	VW	Karman Ghia Typ 34	68	113
14	17	Rühl	Jürgen	Rühl	Sabine	Panther	J 72 MKL	73	113
20	18	Engel	Dieter	Engel	Inge	Opel	Kadett C Aero	76	119
40	19	Dragässer	Frank	Dragässer	Susanne	Opel	Kadett A	64	122
30	20	Jährig	Christa	Jährig	Hans-Jörg	VW	1300	70	122
18	21	Weber	Franz	Weber	Nico	Mercedes	280 SL/8	70	125
8	22	Janda	Volker	Rossel	Dirk	VW	1303 Cabrio	77	126
11	23	Weimer	Ursula	Weimer	Günter	Pininfarina	Vodamex 124 DS	84	131
17	24	Staat	Kunibert	König	Ingrid	Porsche	356 T6	61	133
16	25	Elbert	Hermann	Elbert	Usch	Opel	Kapitän	39	135
3	26	Maxheimer	Kathrin	Maxheimer	Werner	VW	Golf 1 "GM Pirelli"	83	138
6	27	Schmidt	Roland	Schmidt	Petra	Ford	Thunderbird	65	154
37	28	Brenner	Gisela	Conradi	Ines u. Lucy	Citroen	2 CV	84	155
13	29	Lederer	Roland	Lederer	Sabine	Mercedes	190 SL	56	156
23	30	Epting	Torsten	Epting	Stefanie	VW	Käfer	71	159
39	31	Windgass	Hans-Peter	Windgass	Dennis	Opel	Rekord E 2.0 S	79	162
28	32	Marx	Michael	Paul	Sabine	Mercedes	280 SL Pagode	68	163
9	33	Pause	Karl-Heinz	Pause	Ilona	Porsche	911 Targa	71	167
4	34	Hüser	Jens	Hüser	Conraf	Opel	Rekord P1	58	168
38	35	Baier	Wilfried	Schmitt	Hugo	Panther	Lima	80	185
32	36	Lottermann	Michael	Lottermann	Biggi	VW	Herbie	62	186
22	37	Bley	Christopher	-	-	Mercedes DB	380 SL	81	189
42	38	Steinbrink	Helmut	Steinbrink	Johanna	BMW		72	226
36	39	Jäger	Dieter	Jäger	Hermann	VW	Käfer Ovali	57	230
34	40	Hürter	Christof	Hürter	Helmut	Renault	Alpine A 110	75	250
29	41	Alt	Peter	-	-	Morgan	4/4 Le Mans 62	02	300

Termine 2015
www.motor-sport-team-lufthansa.de

3. März	Mitgliederversammlung/Vorstandswahl
1. - 3. Mai	Frühjahrs-Ausfahrt in den Teutoburger Wald
30. Mai	Fahrsicherheitstraining
4. - 7. Juni	Fronleichnams-Ausfahrt
14. Juni	tArt-Orte
27. Juni	Vollgas-Rennspaß Darmstadt
11. - 12. Juli	Oldtimerfestival Bad König
1.-2. August	8. MSTL Lahn-Taunus-Classic
1. Dezember	Weihnachtlicher Clubabend



**Clubabend an jedem
 1. Dienstag im Monat:
 Steinmarktklause,
 65428 Rüsselsheim - Bauschheim,
 Am Steinmarkt 2**

Anfahrt:
 A 60, Anschlussstelle Bischofsheim,
 rechts Richtung Groß-Gerau,
 dann rechts (bei REAL) Richtung Bauschheim und
 gleich wieder rechts,
 dann links gegenüber dem Einkaufszentrum.

Der Vorstand

1. Vorsitzender Hans Kleila
 Tel. 06142-13630

2. Vorsitzender Jörg Knodt
 Tel. 06105 33487

Schatzmeister Ulrich Stucki
 Tel. 06434-8932

Schriftführer Reinhard Müller
 Tel. 06732-963709

Geschäftsstelle

Motor-Sport Team Lufthansa Frankfurt e.V.
 c/o Ulrich Stucki
 Horstweg 42
 65520 Bad Camberg
 Telefon + Fax: 06434 8932

Redaktion

Peter Alt
 Westerwaldstr. 26-28
 D 63179 Obertshausen
 Telefon: +49 (0)6104-799450
 Fax: +49 (0)6104-799451
 E-Mail: info@pa-classics.de

Die mit Namen oder Signum des Verfassers gekennzeichneten Beiträge stellen dessen persönliche Meinung dar. Nachdruck - auch auszugsweise - nur nach Rücksprache mit der Redaktion

© pa 12/10